

## 芯の交換方法



●組立の際は手袋を着用してください。●組立ての際は ⊕ドライバーをご用意ください。

**1**

本体と油タンクを固定している3ヶ所の取付けねじ、ナットをはずし、油タンクから本体をはずしてください。

**2** 本体裏面

取付けねじをはずす → 芯調整板をはずす

芯ケース、取付けねじ (2ヶ所)、芯調整板、芯上下板、芯

本体の裏側に付いている芯調整板を取り付けている2ヶ所の取付けねじをはずし芯上下板から芯調整板をはずしてください。

**3** 芯上下板ごと芯を抜き取る

芯ケース、芯上下板、芯

芯を芯上下板からはがす

芯ケースから芯上下板ごと芯を抜き取り、芯上下板から芯をはがしてください。

**4** 替え芯と芯上下板を芯ケースへ差し込む

芯ケース、芯上下板、替え芯

※芯上下板の下側を、替え芯に書いてある線に合わせる

線、替え芯、芯上下板の下

替え芯を芯上下板に貼り付け、芯ケースに差し込んでください。替え芯を貼る際、替え芯に書いてある線と芯上下板の下側を合わせてください。

**5**

芯調整板の先端、芯上下板のコの字部、取付けビス (2ヶ所)

芯上下板のコの字部に芯調整板の先端を差し込み取付けねじ (2ヶ所) で固定して下さい。

**6**

①油タンクに本体をのせる。  
②ロックレバーを動かしダクトを倒す。  
③操作つまみを動かし、替え芯が上下することを確かめてください。その際、替え芯を最大に引き上げた状態で、替え芯が芯ケースより5mm以上出していないことを確認してください。出すぎの場合は2以下の手順で替え芯を芯上下板の現在付いている位置より下げてセットし、再度取り付けてください。

※替え芯が5mm以上でないこと

**7**

油タンクと本体を取付けねじ、ナット (3ヶ所) でしっかり固定してください。組付けの際は油タンクのパッキンがねじれたり、外れたりしないように注意してください。油もれの原因になります。

- 8** 芯交換を終えて使用する場合、給油後20分くらい放置して、替え芯に十分灯油がしみ込むまで、お待ちください。
- 9** 点火したら、操作つまみを回し、黒煙やススが出ないように調整してください。
- 10** 点火後15～20分くらいして器具が暖まってから、再度炎の状態や黒煙、ススの出していないことを確認してください。異常な場合は、もう一度操作つまみで替え芯の調整をしてください。